

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 148 w miejscowości Kitów - 0,30 km
INWESTOR : Gmina Sułów
ADRES INWESTORA : Sułów 63, 22-448 Sułów

SPORZĄDZIŁ : Stanisław Kaziród
DATA OPRACOWANIA : 15.01.2019

Klasyfikacja robót wg. wspólnego słownika zamówień
45233124-4 Drogi dojazdowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.01.2019

Data zatwierdzenia

Droga gminna nr 148 w m. Kitów posiada nawierzchnię ulepszoną w bardzo złym stanie technicznym. Projektuje się przebudowę poprzez utwardzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu należy wyprofilować istniejącą jezdnię i ułożyć warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 15cm oraz wykonać warstwę ścieralną gr. 5cm.

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowniu wody z emulsji asfaltowej)
- Warstwa z kruszywa łamanego stab. mech.- 15cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże Planuje się jej wzmocnieniu na odcinku 300m.

Projektowana szerokość drogi 3,0m. Dł. odcinka 300m.

Asortymenty robót koniecznych do wykonania dla całego odcinka:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne.
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi.
- Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,5kg/m².
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm.
- Uzupełnienie poboczy gruntem.
- Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy.
- Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporz. Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe robót podstawowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione.

Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
d.1	0111-02	0.3	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2 Nawierzchnia i odwodnienie					
2	KNNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni podłoża pod warstwy konstrukcyjne.	m ²		
d.2	0103-04	3.1*300	m ²	930.000	
				RAZEM	930.000
3	KNNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.2	0113-06	3.2*300	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
4	KNNR 6	Skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa	m ²		
d.2	1005-07	3*300	m ²	900.000	
				RAZEM	900.000
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm	m ²		
d.2	0308-02	3*300	m ²	900.000	
				RAZEM	900.000
3 Roboty wykończeniowe					
6	KNNR 1	Uzupełnienie poboczy gruntem kat. gr. III-IV z zagęszczeniem mechanicznym - Grunt Wykonawcy	m ³		
d.3	0214-02	300*2*0.15	m ³	90.000	
				RAZEM	90.000
7	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m ²		
d.3	0503-06	300*2	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000